

Zgierz, dnia 06 maja 2011r.

IM.7021 / 737 /2011

DECYZJA Nr 14/2011

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.Nr 140, poz. 1481)

w związku z wystąpieniem **P. Tomasza, Marty, Bartłomieja Dziedzic** w sprawie zezwolenia na lokalizację projektowanej inwestycji: **przedłużenie przykanalika kanalizacji sanitarnej do działki przy ul. Murarskiej nr 6** w pasie drogowym drogi gminnej **ul. Murarskiej** oraz użyczenia terenu dla realizacji przedmiotowej inwestycji

Z e z w a l a m

Na umieszczenie w pasie drogowym i w liniach regulacyjnych drogi gminnej – **ul. Murarskiej** w Zgierzu inwestycji **przedłużenie przykanalika kanalizacji sanitarnej do działki przy ul. Murarskiej 6** w zakresie przedłożonej dokumentacji oraz wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem terenu na następujących warunkach:

1. Planowana rozbudowa przykanalika przebiega w pasie drogowym drogi gminnej – **ul. Murarskiej**.

Roboty ziemne: dopuszcza się wykonanie wykopem otwartym. Zasypanie wykopów wykonać gruntem piaszczystym układanym warstwami gr. 20 cm z mechanicznym zagęszczeniem do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,0$.

I. Odtworzenie nawierzchni:**1. nawierzchnie tłuczniowe:**

– podbudowa z tłucznia drogowego gr. 20 cm po zagęszczeniu z zakładkami po 0,50m poza krawędzie wykopów,

2. naruszone nawierzchnie zjazdów – odtworzyć w materiale pierwotnym, dla zjazdów gruntowych utwardzenie kruszywem szerokości min. 3,0 m,

3. tereny zielone – odtworzyć,

II. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego obowiązkowo dołączyć:

– dokumentację odtworzeniową do akceptacji zarządcy drogi,

– organizację ruchu wraz z planem obsługi transportowej prowadzonych robót z uwzględnieniem zajęcia pasa drogowego.

III. W przypadku stwierdzenia przez zarządcę większych uszkodzeń nawierzchni (w tym poprzez obsługę transportową) Inwestor ma obowiązek ich odtworzenia zgodnie z grubościami poszczególnych warstw podanymi w niniejszej decyzji.

2. Naruszony lub zajęty pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych należy przywrócić do stanu pierwotnego na całej jego szerokości z zachowaniem właściwych wskaźników zagęszczenia gruntu.

3. Uzgodnione przedłużenie przykanalika kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz.U.Nr 43, poz. 430).

4. Do uzgodnienia przedstawiono załącznik graficzny – kopie mapy syt. - wys. w skali 1 : 500 z naniesionym projektowanym przykanalikiem kan. sanit.

5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie.

6. Przed przystąpieniem do robót w celu budowy inwestycji należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego (stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych) w tut. Wydziale , załączając :

- kserokopię prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
- kserokopię niniejszej decyzji wraz z planem sytuacyjnym i harmonogramem robót określającym termin ich wykonania (przy robotach etapowych) lub szkic z dokładną lokalizacją i wymiarami (przy robotach awaryjnych) zatwierdzony projekt organizacji ruchu lub projekt zabezpieczenia terenu objętego robotami zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) „Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności , które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się : 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”. Ustawodawca przewidział tzw. szczególnie uzasadnione przypadki (art. 39 ust. 3 ustawy o drogach) gdzie „lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust.7, wydawanymi w drodze decyzji administracyjnej”.

Z cytowanych przepisów wynika , iż w celu ochrony pasa drogowego ustawodawca wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku daje możliwość odstąpienia od powyższego zakazu. Zezwolenie takie będzie posiadało charakter wyjątkowy.

Zdaniem zarządcy drogi gminnej w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone dyspozycją art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Murarskiej w m. Zgierz projektowanego przykanalika kanalizacji sanitarnej.

Lokalizacja powyższa nie zakłóci wykonywania zadań zarządu drogi pod warunkiem zachowania ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Inwestorem zadania jest Tomasz, Marta, Bartłomiej Dziadzić dla których została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym)
2. Wydział Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miasta Zgierza zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia

[illegible]

3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionego przykanalika kan. sanit. w związku z budową, przebudową lub remontem drogi gminnej w Zgierzu przez zarządcę drogi wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionego przykanalika kan. sanit. zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zgierza.

1. Tomasz, Marta, Bartłomiej Dziedzic

Q. 23